

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОСЕЛЬКУПСКОГО РАЙОНА**

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

«11» октября 2023 г. № 502-Р

с. Красноселькуп

О предельной стоимости доставки товаров

в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные

на территории муниципального округа Красноселькупский район

В соответствии с Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 20.12.2007 № 143-ЗАО «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе отдельными государственными полномочиями Ямало-Ненецкого автономного округа по предоставлению финансовой поддержки на обслуживание факторий, возмещению затрат на доставку товаров на фактории и в труднодоступные и отдаленные местности, обеспечению дровами лиц из числа коренных малочисленных народов Севера в Ямало-Ненецком автономном округе», постановлением Администрации Красноселькупского района от 03.07.2023 № 218-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение затрат на доставку товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район», руководствуясь Уставом муниципального округа Красноселькупский район Ямало-Ненецкого автономного округа:

1. Утвердить методику расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район, согласно приложению № 1 к настоящему распоряжению.

2. Утвердить нормативы предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район, согласно приложению № 2 к настоящему распоряжению.

3. Признать утратившим силу распоряжение Администрации муниципального образования Красноселькупский район от 13.07.2021 № Р-398 «О предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального образования Красноселькупский район».

4. Опубликовать настоящее распоряжение в газете «Северный край» и разместить на официальном сайте муниципального округа Красноселькупский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Главы Администрации Красноселькупского района по экономике и финансам.

Первый заместитель

Главы Администрации

Красноселькупского района М.М. Иманов

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением Администрации

Красноселькупского района

от «11» октября 2023 года № 502-Р

**МЕТОДИКА**

расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район

**I. Общие положения**

1.1. Методика расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район, определяет порядок расчета предельной стоимости доставки одной тонны товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район для определения предельной суммы субсидии на доставку товаров в труднодоступные и отдаленные местности в соответствии с Порядком предоставления субсидии на возмещение затрат на доставку товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район, утвержденным постановлением Администрации Красноселькупского района от 3 июля 2023 года № 218-П (далее - Методика, Порядок).

1.2. Расчет затрат определяется исходя из общего веса груза, включая тару-брутто за нормативное расстояние в период функционирования временной зимней автомобильной дороги автомобильным транспортом и в навигационный период автомобильным и водным транспортом.

1.3. Предельная стоимость доставки одной тонны товаров определяется исходя из полной загрузки транспортного средства.

**II. Виды нормативов** **по доставке товаров в труднодоступные и**

**отдаленные местности, расположенные на территории**

**муниципального округа Красноселькупский район**

2.1. Нормативы по доставке товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район, устанавливаются исходя из следующей транспортной схемы:

2.1.1. в период функционирования временной зимней автомобильной дороги автомобильным транспортом:

* г. Ноябрьск - с. Ратта – 752 км;
* г. Муравленко - с. Ратта – 639 км;
* г. Губкинский - с. Ратта – 502 км;
* г. Тарко-Сале - с. Ратта – 511 км;
* г. Новый Уренгой – с. Ратта 713 км;
* п. Коротчаево – с. Ратта – 635 км;
* пгт. Уренгой- с. Ратта – 649 км;
* п. Пурпе - с. Ратта – 487 км;
* п. Харампур - с. Ратта– 416 км;
* Южно-Харампурское месторождение - с. Ратта – 338 км;
* с. Толька - с. Ратта – 184 км.

2.1.2. в навигационный период

2.1.2.1. автомобильным транспортом:

* г. Ноябрьск - с. Газ-Сале – 691 км;
* г. Муравленко - с. Газ-Сале – 578 км;
* г. Губкинский - с. Газ-Сале – 440 км;
* п. Пурпе - с. Газ-Сале – 423 км;
* г. Тарко-Сале - с. Газ-Сале – 360 км;
* г. Новый Уренгой – с. Газ-Сале – 311 км;
* п. Коротчаево – с. Газ-Сале – 233 км;
* пгт. Уренгой- с. Газ-Сале – 219 км.

2.1.2.2. водным транспортом:

* с. Газ-Сале - с. Красноселькуп – 408 км;
* с. Красноселькуп - с. Толька – 349 км;
* с. Толька – с. Ратта – 231 км.

2.2. Предельная стоимость доставки одной тонны товаров по маршрутам и видам транспорта определяется на основании расчета экономически обоснованных расходов на тонну перевозимого груза с учетом предельного уровня рентабельности не более 5% или стоимости перевозки одной тонны груза по соответствующему маршруту и виду транспорта рассчитывается по форме приложения № 1 к Методике и определяется по формуле:

 .

2.3. Расчет предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район, в период функционирования временной зимней автомобильной дороги приведен в приложении №2 к Методике.

2.4. Расчет предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район, в навигационный период приведен в приложении №3 Методике.

**III. Состав затрат, включаемых в расходы по доставке товаров**

**в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район**

3.1. Состав затрат по доставке товаров определяется в соответствии с главой 25 «Налог на прибыль организаций» Налогового кодекса Российской Федерации.

3.2. При расчете нормативов стоимости доставки одной тонны товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район, включаются расходы на:

- оплату труда водителям автотранспортных средств;

- оплату труда водителям водного транспорта;

- страховые взносы на обязательное пенсионное, социальное и медицинское страхование;

- горюче-смазочные материалы для автомобильного транспорта;

- горюче-смазочные материалы для водного транспорта;

- амортизацию транспортных средств;

- общехозяйственные расходы.

3.3. Расходы на оплату труда.

3.3.1. Расчёт расходов на оплату труда водителям автотранспортных средств (по форме, приведённой в приложении № 4 к Методике) производится на основании регионального трёхстороннего соглашения от 27 декабря 2017 г. «О минимальной заработной плате в Ямало-Ненецком автономном округе».

В соответствии с региональным трёхсторонним соглашением от 27 декабря 2017 г. «О минимальной заработной плате в Ямало-Ненецком автономном округе» в Ямало-Ненецком автономном округе размер минимального размера оплаты труда определяется с учётом применения к ней районного коэффициента и северной надбавки, но не ниже величины прожиточного минимума трудоспособного населения в Ямало-Ненецком автономном округе за II квартал предыдущего года.

Районный коэффициент в соответствии с постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 22 ноября 1960 г. №1296/30 «Об утверждении районных коэффициентов к заработной плате работников автомобильного транспорта и шоссейных дорог» применяется в размере 1,3.

Надбавка за стаж работы в районах Крайнего Севера в соответствии с приказом Минтруда РСФСР от 22 ноября 1990 г. № 2 «Об утверждении Инструкции о порядке предоставления социальных гарантий и компенсаций лицам, работающим в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, в соответствии с действующими нормативными актами» применяется в размере 80%.

## При определении разряда используется постановление Минтруда РФ от 10 ноября 1992 г. № 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих», приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. № 833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автомототранспортных средств».

Надбавка за классность водителям 1-го класса применяется в размере 25% тарифной ставки.

Надбавка за особые условия и интенсивность труда водителям, занятым ремонтом подвижного состава применяется в размере 24% тарифной ставки.

Надбавка работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в соответствии со статьёй 147 Трудового кодекса Российской Федерации применяется в размере 4%.

3.3.2. При расчёте расходов на оплату труда работникам водного транспорта (по форме, приведённой в приложении № 5 к Методике) применяются:

- положения Федерального отраслевого соглашения по внутреннему водному транспорту на 2018-2021 годы, зарегистрированному в Роструде от 06.04.2018 г. № 9/18-21, дополнительного соглашения № 1, продляющего срок действия вышеуказанного соглашения на период с 16 марта 2021 года по 15 марта 2024 года включительно;

- минимальный размер оплаты труда, принятый в Российской Федерации.

В соответствии с Региональным трёхсторонним соглашением от 27 декабря 2017 г. «О минимальной заработной плате в Ямало-Ненецком автономном округе» в Ямало-Ненецком автономном округе размер минимального размера оплаты труда определяется с учётом применения к ней районного коэффициента и северной надбавки, но не ниже величины прожиточного минимума трудоспособного населения в Ямало-Ненецком автономном округе за II квартал предыдущего года.

Районный коэффициент в соответствии с постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 09.01.1961 № 15/1 «Об утверждении районных коэффициентов к заработной плате плавающего состава судов речного флота и работников береговых предприятий и организаций речного транспорта» применяется в размере 1,5.

Надбавка за стаж работы в районах Крайнего Севера в соответствии с приказом Минтруда РСФСР от 22 ноября 1990 г. № 2 «Об утверждении Инструкции о порядке предоставления социальных гарантий и компенсаций лицам, работающим в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, в соответствии с действующими нормативными актами» применяется в размере 80%.

При определении разряда используется Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих или профессиональные стандарты в соответствии со статьей 143 Трудового кодекса Российской Федерации.

Надбавка за особые условия и характер труда, работу на малых реках применяется в размере 50% тарифной ставки.

Надбавка работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в соответствии со статьёй 147 Трудового кодекса Российской Федерации, применяется в размере 4%.

Расходы на бесплатное питание плавсостава по нормам рациона питания, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2001 № 861 «О рационах питания экипажей морских, речных судов, за исключением судов рыбопромыслового флота, и воздушных судов» рассчитываются исходя из средних потребительских цен на отдельные виды продовольственных товаров в Ямало-Ненецком автономном округе на конец предыдущего года.

3.4. Расходы на страховые взносы.

Расходы на страховые взносы составляют 30% от расходов на оплату труда.

Страховые взносы работников водного транспорта рассчитываются без учета расходов на бесплатное питание.

3.5. Расходы на топливо и смазочные материалы.

При определении стоимости топлива за базу принимается средняя стоимость топлива по Ямало-Ненецкому автономному округу на конец предыдущего года.

Нормы расхода топлива для водного транспорта (по форме, приведённой в приложении № 7 к Методике) применяются согласно техническим характеристикам водного транспорта, нормы расхода смазочных материалов для водного транспорта применяются исходя из соотношения 1:50 к расходу топлива.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для наземного транспорта (по форме, приведённой в приложении № 6 к Методике) рассчитываются на основании распоряжения Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», а также исходя из технических характеристик наземного транспорта.

Расход топлива на 1 час работы транспорта рассчитывается с учётом средней скорости движения транспортного средства.

3.6. Расходы на амортизацию.

Расходы на амортизацию в час (по форме, приведённой в приложении № 8 к Методике) рассчитываются как отношение расходов на амортизацию в год к норме рабочих часов в соответствии с производственным календарем при 40-часовой рабочей неделе.

Расходы на амортизацию определяются как отношение балансовой стоимости транспортного средства к норме годовой амортизации, умноженное на 100%.

Норма годовой амортизации определяется исходя из срока полезного использования в соответствии с постановлением Правительства РФ от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

3.7. При определении общехозяйственных расходов используется норма – 100% от фонда оплаты труда.

Приложение № 1

к Методике расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район

1. **Предельная стоимость доставки товаров**

**в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории**

**муниципального округа Красноселькупский район**

| № п/п | Наименование маршрута | Протяжённость маршрута в одну сторону | **Предельная стоимость доставки 1 тонны товаров, рублей** | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наземный транспорт** | | | | | | **Водный транспорт** | | | | | |
| Вид транспорта №1 | Вид транспорта №1 | … | … | … | … | Вид транспорта №1 | Вид транспорта №1 | … | … | … | … |
|  | I. В период функционирования временной зимней автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | г. Ноябрьск - с. Ратта | 752 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.2. | г. Муравленко - с. Ратта | 639 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.3. | г. Губкинский - с. Ратта | 502 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.2. | г. Тарко-Сале - с. Ратта | 511 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.4. | г. Новый Уренгой – с. Ратта | 713 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.5. | п. Коротчаево – с. Ратта | 635 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.6. | пгт. Уренгой- с. Ратта | 649 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.7. | п. Пурпе - с. Ратта | 487 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.8. | п. Харампур - с. Ратта | 416 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.9. | Южно-Харампурское месторождение - с. Ратта | 338 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| 1.10. | с. Толька - с. Ратта | 184 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
|  | II. В навигационный период | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | г. Ноябрьск - с. Газ-Сале | 691 |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.2. | г. Муравленко - с. Газ-Сале | 578 |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.3. | г. Губкинский - с. Газ-Сале | 440 |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.4. | п. Пурпе - с. Газ-Сале | 423 |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.5. | г. Тарко-Сале - с. Газ-Сале | 360 |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.6. | г. Новый Уренгой – с. Газ-Сале | 311 |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.7. | п. Коротчаево – с. Газ-Сале | 233 |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.8. | пгт. Уренгой- с. Газ-Сале | 219 |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.9. | с. Газ-Сале - с. Красноселькуп | 408 | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |
| 2.10. | с. Красноселькуп - с. Толька | 349 | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |
| 2.11. | с. Толька – с. Ратта | 231 | х | х | х | х | х | х |  |  |  |  |  |  |

Начальник отдела экономики

и ценообразования Администрации Красноселькупского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. (подпись)

МП

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Методике расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район

1. **Предельная стоимость доставки товаров**

**в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа**

**Красноселькупский район, в период функционирования временной зимней автомобильной дороги**

2.1. Расчёт предельной стоимости доставки товаров по видам наземного транспорта и статьям затрат на 1 час работы транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование статей затрат | Единица  измерения | Вид наземного транспорта №1 | Вид наземного транспорта №2 | ….. | …… | Вид наземного транспорта №n |
| 1. | Оплата труда | рублей в час |  |  |  |  |  |
| 2. | Страховые взносы, в том числе: | рублей в час |  |  |  |  |  |
| *2.1.* | *Взносы в ФОМС, 30%* | *рублей в час* |  |  |  |  |  |
| 3. | ГСМ | рублей в час |  |  |  |  |  |
| 4. | Амортизация | рублей в час |  |  |  |  |  |
| 5. | Общехозяйственные расходы, 100% от ФОТ | рублей в час |  |  |  |  |  |
|  | Итого | рублей в час |  |  |  |  |  |
|  | Рентабельность, 5% | рублей в час |  |  |  |  |  |
|  | **Предельная стоимость на 1 час работы наземного транспорта** | **рублей в час** |  |  |  |  |  |

* 1. Расчёт предельной стоимости доставки товаров по видам наземного транспорта на доставку 1 тонны груза

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование статей затрат | Предельная стоимость работы наземного транспорта, руб./час | Средняя скорость, км/час | Грузоподъёмность, тонн | **Предельная стоимость работы наземного транспорта**  **на доставку 1 тонны товаров, рублей** | | | | | | | | | | |
| г. Ноябрьск - с. Ратта | г. Муравленко - с. Ратта | г. Губкинский - с. Ратта | г. Тарко-Сале - с. Ратта | г. Новый Уренгой – с. Ратта | п. Коротчаево – с. Ратта | пгт. Уренгой- с. Ратта | п. Пурпе - с. Ратта | п. Харампур - с. Ратта | Южно-Харампурское месторождение - с. Ратта | с. Толька - с. Ратта |
| **1** | Вид наземного транспорта №1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | Вид наземного транспорта №2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … | ….. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n | Вид наземного транспорта №n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* 1. Расчёт стоимости доставки товаров на утверждённый маршрут по видам наземного транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование статей затрат | Средняя скорость, км/час | Грузоподъёмность, тонн | **Предельная стоимость работы наземного транспорта на доставку товаров по маршруту, рублей** | | | | | | | | | | |
| г. Ноябрьск - с. Ратта | г. Муравленко - с. Ратта | г. Губкинский - с. Ратта | г. Тарко-Сале - с. Ратта | г. Новый Уренгой – с. Ратта | п. Коротчаево – с. Ратта | пгт. Уренгой- с. Ратта | п. Пурпе - с. Ратта | п. Харампур - с. Ратта | Южно-Харампурское месторождение - с. Ратта | с. Толька - с. Ратта |
| **1** | Вид наземного транспорта №1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | Вид наземного транспорта №2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … | ….. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n | Вид наземного транспорта №n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Начальник отдела экономики

и ценообразования Администрации Красноселькупского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. (подпись)

МП

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 3

к Методике расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район

1. **Предельная стоимость доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального образования Красноселькупский район, в навигационный период**

3. 1. Расчёт предельной стоимости доставки 1 тонны товаров, рублей по видам транспорта и статьям затрат

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование статей затрат | Единица  измерения | Вид транспорта №1 | Вид транспорта №2 | ….. | …… | Вид  транспорта №n |
| 1. | Оплата труда | рублей в час |  |  |  |  |  |
| 2. | Страховые взносы, в том числе: | рублей в час |  |  |  |  |  |
| *2.1.* | *Взносы в ФОМС, 30%* | *рублей в час* |  |  |  |  |  |
| 3. | ГСМ | рублей в час |  |  |  |  |  |
| 4. | Амортизация | рублей в час |  |  |  |  |  |
| 5. | Общехозяйственные расходы, 100% от ФОТ | рублей в час |  |  |  |  |  |
|  | Итого | рублей в час |  |  |  |  |  |
|  | Рентабельность, 5% | рублей в час |  |  |  |  |  |
|  | **Предельная стоимость на 1 час работы наземного транспорта** | **рублей в час** |  |  |  |  |  |

3.2. Расчёт предельной стоимости доставки товаров по видам транспорта на доставку 1 тонны груза в период навигации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование статей затрат | Предельная стоимость работы наземного транспорта, руб./час | Средняя скорость, км/час | Грузоподъёмность, тонн | **Предельная стоимость работы транспорта**  **на доставку 1 тонны товаров, рублей** | | | | | | | | | | |
| г. Ноябрьск - с. Газ-Сале | г. Муравленко - с. Газ-Сале | г. Губкинский - с. Газ-Сале | п. Пурпе - с. Газ-Сале | г. Тарко-Сале - с. Газ-Сале | г. Новый Уренгой – с. Газ-Сале | п. Коротчаево – с. Газ-Сале | пгт. Уренгой- с. Газ-Сале | с. Газ-Сале - с. Красноселькуп | с. Красноселькуп - с. Толька | с. Толька – с. Ратта |
| **1** | Вид транспорта №1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | Вид транспорта №2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … | ….. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n | Вид транспорта №n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* 1. Расчёт стоимости доставки товаров на утверждённый маршрут по видам водного транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование статей затрат | Средняя скорость, км/час | Грузоподъёмность, тонн | **Предельная стоимость работы транспорта на доставку товаров по маршруту, рублей** | | | | | | | | | | |
| г. Ноябрьск - с. Газ-Сале | г. Муравленко - с. Газ-Сале | г. Губкинский - с. Газ-Сале | п. Пурпе - с. Газ-Сале | г. Тарко-Сале - с. Газ-Сале | г. Новый Уренгой – с. Газ-Сале | п. Коротчаево – с. Газ-Сале | пгт. Уренгой- с. Газ-Сале | с. Газ-Сале - с. Красноселькуп | с. Красноселькуп - с. Толька | с. Толька – с. Ратта |
| **1** | Вид транспорта №1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | Вид транспорта №2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … | ….. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n | Вид транспорта №n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Начальник отдела экономики

и ценообразования Администрации Красноселькупского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. (подпись)

МП

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 4

к Методике расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального образования Красноселькупский район

**4. Оплата труда водителей автотранспортных средств**

4.1. Основные показатели, формулы для расчёта расходов на оплату труда

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Буквенное обозначение/формула** | **Значение** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Базовая (минимальная) тарифная ставка рабочих 1-го разряда  (Региональное трёхстороннее соглашение от 27 декабря 2017 г. «О минимальной заработной плате в Ямало-Ненецком автономном округе) | рублей в месяц | Бmin |  |
| 2 | Прожиточный минимум трудоспособного населения в соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 июля 2020 г. № 927-П «Об установлении величины прожиточного минимума на душу населения и по основным социально-демографическим группам населения в Ямало-Ненецком автономном округе за II квартал предыдущего года» | рублей в месяц | Пmin |  |
| 3 | Размер районного коэффициента в соответствии с постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 22 ноября 1960 г. № 1296/30 «Об утверждении районных коэффициентов к заработной плате работников автомобильного транспорта и шоссейных дорог» |  | Кр |  |
| 4 | Размер северной надбавки в соответствии Приказом Минтруда РСФСР от 22 ноября 1990 г. № 2 «Об утверждении Инструкции о порядке предоставления социальных гарантий и компенсаций лицам, работающим в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, в соответствии с действующими нормативными актами» | Процент | Кс |  |
| 5 | Базовая (минимальная) тарифная ставка рабочих 1-го разряда с учётом районного коэффициента и северной надбавки в Ямало-Ненецком автономном округе для работников автомобильного транспорта | рублей в месяц | Бminянао=Бmin+Бmin х(Кр-1)+Бmin х Кс |  |
|  | Тарифная ставка с учётом отраслевой тарифной сетки | рублей в месяц | Тставка=Бminянао х Ткоэф |  |
| 6 | Годовая норма рабочих дней, в соответствии с производственным календарем на текущий год, дней | дней | Нгод |  |
| 7 | Среднемесячное число рабочих дней в текущем году, дней | дней | Нмес=Нгод/12 |  |
| 8 | Годовая норма рабочих часов, в соответствии с производственным календарем в текущем году при 40-часовой рабочей неделе | часов | Чгод |  |
| 9 | Годовая норма рабочих часов, в соответствии с производственным календарем в текущем году при 40-часовой рабочей неделе | часов | Чмес=Чгод/12 |  |
| 10 | Подготовительно-заключительное время | часов | ПЗР |  |
| 11 | Надбавка за ПЗР | рублей в месяц | Нпзр=(Тставка/Чмес) х ПЗР х Нмес |  |
| 12 | Размер надбавки за классность (водителя 1-го класса) | Процент | Нкласс |  |
| 13 | Размер надбавки за особые условия и интенсивность труда водителям, занятым ремонтом подвижного состава | Процент | Нинтенс |  |
| 14 | Размер надбавки за работу с вредными и (или) опасными условиями труда в соответствии со статьёй 147 Трудового кодекса Российской Федерации | Процент | Нвред |  |
| 15 | Заработная плата в месяц с учётом надбавок | рублей в месяц | Змес=Тставка+Нкласс+Нинтенс+Нпзр |  |
| 16 | Заработная плата на 1 машино-час работы | рублей в час | Зчас=Змес/Чмес |  |

Разряды оплаты и соответствующие им тарифные коэффициенты (Ткоэф), применяемые для расчёта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **разряд** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Тарифные коэффициенты | 1 | 1,3 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 2,8 | 3,1 | 3,5 |
| **разряд** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **18** | **18** |
| Тарифные коэффициенты | 4 | 4,5 | 5,1 | 5,8 | 6,5 | 7,4 | 8,2 | 10,1 | 10,1 |

4.2. Расчёт расходов на оплату труда по видам автомобильного транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка  автомобиля | Грузоподьемность тонн | Разряд  водителя | Базовая тарифная ставка, руб./мес. | Районный коэффициент | Северная надбавка | Базовая тарифная ставка в ЯНАО | Тарифный коэффициент | Тарифная ставка с учётом отраслевой тарифной сетки, руб. в мес. | Надбавка за классность | Надбавка за особые условия и интенсивность труда водителям, занятым ремонтом подвижного состава | Надбавка за вредность | Надбавка за ПЗР | Заработная плата в месяц с учётом надбавок | **Итого заработная плата на 1 машино-час работы автотранспорта** |
|  |  |  |  | **Бmin** | **Кр** | **Кс** | **Бminянао** | **Ткоэф** | **=Тставка** | **Нкласс** | **Нинтенс** | **Нвред** | **Нпзр** | **Змес** | **Зчас** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Вид  транспорта  №1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Вид  Транспорта  №2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … | ….. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n | Вид  транспорта  №n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Начальник отдела экономики

и ценообразования Администрации Красноселькупского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. (подпись)

МП

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 5

к Методике расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального образования Красноселькупский район

**5. Оплата труда работников водного транспорта**

5.1. Основные показатели, формулы для расчёта расходов на оплату труда

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Буквенное обозначение/формула** | **Значение** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Базовая (минимальная) тарифная ставка рабочих 1-го разряда  (Региональное трёхстороннее соглашение от 27 декабря 2017 г. «О минимальной заработной плате в Ямало-Ненецком автономном округе) | рублей в месяц | Бmin |  |
| 2 | Прожиточный минимум трудоспособного населения в соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 июля 2020 г. № 927-П «Об установлении величины прожиточного минимума на душу населения и по основным социально-демографическим группам населения в Ямало-Ненецком автономном округе за II квартал предыдущего года» | рублей в месяц | Пmin |  |
| 3 | Размер районного коэффициента в соответствии с постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 09.01.1961 № 15/1 «Об утверждении районных коэффициентов к заработной плате плавающего состава судов речного флота и работников береговых предприятий и организаций речного транспорта» |  | Кр |  |
| 4 | Размер северной надбавки в соответствии Приказом Минтруда РСФСР от 22 ноября 1990 г. № 2 «Об утверждении Инструкции о порядке предоставления социальных гарантий и компенсаций лицам, работающим в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, в соответствии с действующими нормативными актами» | Процент | Кс |  |
| 5 | Базовая (минимальная) тарифная ставка рабочих 1-го разряда с учётом районного коэффициента и северной надбавки в Ямало-Ненецком автономном округе для работников автомобильного транспорта | рублей в месяц | Бminянао=Бmin+Бmin х(Кр-1)+Бmin х Кс |  |
|  | Тарифная ставка с учётом отраслевой тарифной сетки | рублей в месяц | Тставка=Бminянао х Ткоэф |  |
| 6 | Годовая норма рабочих дней, в соответствии с производственным календарем на текущий год, дней | дней | Нгод |  |
| 7 | Среднемесячное число рабочих дней в текущем году, дней | дней | Нмес=Нгод/12 |  |
| 8 | Годовая норма рабочих часов, в соответствии с производственным календарем на текущий год при 40-часовой рабочей неделе | часов | Чгод |  |
| 9 | Годовая норма рабочих часов, в соответствии с производственным календарем на текущий год при 40-часовой рабочей неделе | часов | Чмес=Чгод/12 |  |
| 10 | Надбавка за особые условия и характер труда, работу на малых реках | Процент | Нкласс |  |
| 11 | Размер надбавки за работу с вредными и (или) опасными условиями труда в соответствии со статьёй 147 Трудового кодекса Российской Федерации | Процент | Нвред |  |
| 12 | Расходы на бесплатное питание плавсостава по нормам рациона питания, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2001 № 861. | рублей в месяц | Нпит |  |
| 13 | Заработная плата в месяц с учётом надбавок | рублей в месяц | Змес=Тставка+Нкласс+Нинтенс+Нпзр |  |
| 14 | Заработная плата на 1 машино-час работы | рублей в час | Зчас=Змес/Чмес |  |
| 15 | Базовая (минимальная) тарифная ставка рабочих 1-го разряда  (Региональное трёхстороннее соглашение от 27 декабря 2017 г. «О минимальной заработной плате в Ямало-Ненецком автономном округе) | рублей в месяц | Бmin |  |
| 16 | Прожиточный минимум трудоспособного населения в соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 июля 2020 г. № 927-П «Об установлении величины прожиточного минимума на душу населения и по основным социально-демографическим группам населения в Ямало-Ненецком автономном округе за II квартал предыдущего года» | рублей в месяц | Пmin |  |

Разряды оплаты и соответствующие им тарифные коэффициенты (Ткоэф), применяемые для расчёта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **разряд** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Тарифные коэффициенты | 1 | 1,3 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 2,8 | 3,1 | 3,5 |
| **разряд** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **18** | **18** |
| Тарифные коэффициенты | 4 | 4,5 | 5,1 | 5,8 | 6,5 | 7,4 | 8,2 | 10,1 | 10,1 |

5.2. Расчёт расходов на оплату труда по видам водного транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка  автомобиля | Грузоподьемность тонн | Разряд водителя | Базовая тарифная ставка, руб./мес. | Районный коэффициент | Северная надбавка | Базовая тарифная ставка в ЯНАО | Тарифный коэффициент | Тарифная ставка с учётом отраслевой тарифной сетки, руб. в мес. | Надбавка за особые условия и характер труда, работу на малых реках | Надбавка за вредность | Расходы на бесплатное питание | Заработная плата в месяц с учётом надбавок и бесплатного питания | **Итого заработная плата на 1 машино-час работы водного транспорта** | **Итого заработная плата на 1 машино-час работы водного транспорта (без питания)** |
|  |  |  |  | **Бmin** | **Кр** | **Кс** | **Бminянао** | **Ткоэф** | **=Тставка** | **Нкласс** | **Нвред** | **Нпит** | **Змес** | **Зчас** | **Зчас** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **1** | **Водный транспорт** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Капитан-механик |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Помощник капитана |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Рулевой моторист |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Водитель лодки** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Начальник отдела экономики

и ценообразования Администрации Красноселькупского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. (подпись)

МП

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 6

к Методике расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район

**6. Расчёт расходов на ГСМ по наземному транспорту (топливо + смазочные материалы)**

| № п/п | Марка транспортного средства | Вид топлива | Средняя скорость, км/час | Грузоподъёмность, тонн | **Итого расход топлива л/100км (в зимний период)** | **Итого расход топлива (в летний период) л/100км** | Базовая норма, л/100км | Надбавка за работу в зимнеее время, 18% (6,5 месяцев) | Надбавка за работу в тяжелых дорожных условиях, 35% | Количество тонно-километров за 1 час | Расходы топлива на перевозку полезного груза (норма 1,3 л/100 т. км) | Итого расход топлива на 1 час (в зимний период) (**Тзчас)** | Итого расход топлива на 1 час (в летний период) (**Тлчас**) | Цена топлива руб/литр (средняя по ЯНАО на конец декабря 2020 года) | Расходы на топливо (в зимний период), руб. в час | Расходы на топливо (в летний период), руб. в час | Расходы на смазочные материалы (зимний период) на 1 час | Расходы на смазочные материалы (летний период) на 1 час | **Расходы на ГСМ (в зимний период), руб. в час** | **Расходы на ГСМ (в летний период), руб. в час** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6=8+9+10+12* | *7=8+12* | *8* | *9=8 х(18х6,5/12)/100* | *10=8х0,35* | *11=4х5* | *12=11х1,3/100* | *13=6х4/100* | *14=7х4/100* | *15* | *16=13х15* | *17=14х15* | *18* | *19* | *20=16+18* | *21=17+19* |
| 1 | Вид транспорта  №1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … | ….. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n | Вид  транспорта  №n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Расходы на смазочные материалы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка транспортного средства | Моторные масла | | | | Трансмиссионные и гидравлические масла | | | | Специальные масла и жидкости | | | | Пластичные смазки, кг на 100 л топлива | | | | Расходы на смазочные материалы (зимний период) на 1 час | Расходы на смазочные материалы (летний период) на 1 час |
| *расход л/100 л топлива* | *расход на 1 час* | | *Цена за 1 литр* | *расход л/100 л топлива* | *расход на 1 час* | | *Цена за 1 литр* | *расход л/100 л топлива* | *расход на 1 час* | | *Цена за 1 литр* | *расход л/100 л топлива* | *расход на 1 час* | | *Цена за 1 литр* |
| *зимний период* | *летний период* | *зимний период* | *летний период* | *зимний период* | *летний период* | *зимний период* | *летний период* |
| *1* | *2* | *3* | *4=3хТзчас* | *5=3хТлчас* | *6* | *7* | *8=7хТзчас* | *9=7хТлчас* | *10* | *11* | *12=11хТзчас* | *13=11хТлчас* | *14* | *15* | *16=15хТзчас* | *17=15хТлчас* | *18* | *19=5х6+9х10+13х14+17х18* | *20=4х6+8х10+12х14+16х18* |
| 1 | Вид транспорта  №1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … | ….. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n | Вид  транспорта  №n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Начальник отдела экономики

и ценообразования Администрации Красноселькупского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. (подпись)

МП

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 7

к Методике расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район

1. **Расчёт расходов на ГСМ по водному транспорту (топливо + смазочные материалы)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка автомобиля | Вид топлива | Средняя скорость, км/час | **Итого расход топлива л/час** | Цена топлива руб/литр | **Расходы на топливо, руб. в час** | Соотношение | Расход масла л/час | *Цена за 1 литр* | **Расходы на смазочные материалы, руб. в час** | **Расходы на ГСМ, руб. в час** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7=5х6* | *8* | *9=5/50* | *10* | *11=9х10* | *12=7+11* |
| 1 | Вид транспорта  №1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … | ….. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n | Вид  транспорта  №n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Начальник отдела экономики

и ценообразования Администрации Красноселькупского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. (подпись)

МП

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 8

к Методике расчета предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район

1. **Расчет расходов на амортизацию транспортных средств**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Расчет | Значение показателя |
| **1.** | **Марка**  **транспортного средства** |  |  |  |
|  | Балансовая стоимость | руб. |  |  |
|  | Срок полезного использования | лет | **n** - в соответствии с постановлением Правительства РФ от 1 января 2002 г. № 1 "О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы" |  |
|  | Норма годовой амортизации | % | **НА=(1 / n) х 100%** |  |
|  | Годовая норма рабочих часов | час | **Ч**, в соответствии с производственным календарем на 2017 год |  |
|  | Амортизация | руб./год | **А=(Б/НА) х 100%** |  |
|  | **Амортизация в час** | **руб./час** | **Ачас=А/Ч** |  |

Начальник отдела экономики

и ценообразования Администрации Красноселькупского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. (подпись)

МП

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

Контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением Администрации

Красноселькупского района

от «11» октября 2023 года № 502-Р

**НОРМАТИВЫ**

предельной стоимости доставки товаров в труднодоступные и отдаленные местности, расположенные на территории муниципального округа Красноселькупский район

| **№ п/п** | **Наименование маршрута** | | **Протяжённость маршрута в одну сторону** | **Предельная стоимость доставки 1 тонны товаров, рублей** | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наземный транспорт** | | | | | | **Водный транспорт** | | | | | | |
| **автомобильный грузоподъемностью до 1 тонны** | **автомобильный грузоподъемностью от 1 до 5 тонн** | **автомобильный грузоподъемностью от 5 до 10 тонн** | **автомобильный грузоподъемностью от 10 до 20 тонн** | **Вездеходы грузоподъемностью до 5 тонн** | **снегоходы грузоподъемностью до 0,5 тонн** | **грузоподъёмностью до 5 тонн** | **грузоподъёмностью до от 6 до 7 тонн** | **грузоподъёмностью до от 8 до 10 тонн** | **грузоподъёмностью до от 11 до 15 тонн** | **грузоподъёмностью от 16 до 20 тонн** | **грузоподъемностью до 0,5 тонн** | **грузоподъемностью свыше**  **20 тонн** |
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |
|  |  | **I. В период функционирования временной зимней автомобильной дороги** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | г. Ноябрьск - с. Ратта | | 752 | 50 128 | 19 262 | 8 596 | 5 571 | 46 800 | 290 997 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.2. | г. Муравленко - с. Ратта | | 639 | 42 596 | 16 368 | 7 304 | 4 734 | 39 768 | 247 270 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.3. | г. Губкинский - с. Ратта | | 502 | 33 463 | 12 858 | 5 738 | 3 719 | 31 242 | 194 256 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.2. | г. Тарко-Сале - с. Ратта | | 511 | 34 063 | 13 089 | 5 841 | 3 785 | 31 802 | 197 739 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.4. | г. Новый Уренгой – с. Ратта | | 713 | 47 529 | 18 263 | 8 150 | 5 282 | 44 373 | 275 906 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.5. | п. Коротчаево – с. Ратта | | 635 | 42 329 | 16 265 | 7 259 | 4 704 | 39 519 | 245 722 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.6. | пгт. Уренгой- с. Ратта | | 649 | 43 262 | 16 624 | 7 419 | 4 808 | 40 390 | 251 140 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.7. | п. Пурпе - с. Ратта | | 487 | 32 463 | 12 474 | 5 567 | 3 608 | 30 308 | 188 452 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.8. | п. Харампур - с. Ратта | | 416 | 27 731 | 10 656 | 4 755 | 3 082 | 25 889 | 160 977 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.9. | Южно-Харампурское месторождение - с. Ратта | | 338 | 22 531 | 8 658 | 3 864 | 2 504 | 21 035 | 130 794 | х | х | х | х | х | х | х |
| 1.10. | с. Толька - с. Ратта | | 184 | 12 265 | 4 713 | 2 103 | 1 363 | 11 451 | 71 201 | х | х | х | х | х | х | х |
|  | **II. В навигационный период** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | г. Ноябрьск - с. Газ-Сале | | 691 | 42 327 | 15 595 | 7 607 | 4 269 | х | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.2. | г. Муравленко - с. Газ-Сале | | 578 | 35 405 | 13 045 | 6 363 | 3 571 | х | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.3. | г. Губкинский - с. Газ-Сале | | 440 | 26 952 | 9 930 | 4 844 | 2 718 | х | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.4. | п. Пурпе - с. Газ-Сале | | 423 | 25 911 | 9 547 | 4 657 | 2 613 | х | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.5. | г. Тарко-Сале - с. Газ-Сале | | 360 | 22 052 | 8 125 | 3 963 | 2 224 | х | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.6. | г. Новый Уренгой – с. Газ-Сале | | 311 | 19 050 | 7 019 | 3 424 | 1 921 | х | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.7. | п. Коротчаево – с. Газ-Сале | | 233 | 14 272 | 5 258 | 2 565 | 1 440 | х | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.8. | пгт. Уренгой- с. Газ-Сале | | 219 | 13 415 | 4 943 | 2 411 | 1 353 | х | х | х | х | х | х | х | х | х |
| 2.9. | с. Газ-Сале - с. Красноселькуп | | 408 | х | х | х | х | х | х | 26 438 | 13 171 | 21 083 | 14 682 | 11 060 | 90 957 | 11 667 |
| 2.10. | с. Красноселькуп - с. Толька | | 349 | х | х | х | х | х | х | 22 615 | 11 267 | 18 035 | 12 559 | 9 460 | 77 804 |  |
| 2.11. | с. Толька – с. Ратта | | 231 | х | х | х | х | х | х | 14 969 | 7 457 | 11 937 | 8 313 | 6 262 | 51 498 |  |

